

2 dicembre - appalto
23 dicembre - privatizzazione
dicembre - lavori stradali L. 42.000
2 dicembre - appalto quinquennale
quinquennale dazio L. 18.000

2 dicembre - appalto
23 dicembre - privatizzazione
dicembre - lavori stradali L. 42.000
2 dicembre - appalto quinquennale
quinquennale dazio L. 18.000

Questioni marinee che Napoli ed il suo arsenale

La falsa voce di trasferimento del secondo dipartimento marittimo da Napoli a Taranto, messa in giro non si sa come, ha risollevato un poco l'antica ed oniosa questione dell'utilità e dell'importanza del nostro arsenale.

La voce veramente aveva creato tante apprensioni perchè non giungeva perfettamente nuova nel 1903 si era accennato a tale fatto ed in seguito in tutte le discussioni sul bilancio della marina se ne è parlato sempre e la questione grossa allora per l'interessamento di uomini politici, è venuta man mano estinguendosi mercé l'azione lodevole e serrata dei nostri rappresentanti.

Come s'ideò nel 1905, ora si è costituito in Taranto un nuovo comando in capo di dipartimento marittimo, ma ciò non acquieta ancora gli animi degli studiosi della nostra preparazione e difesa costiera.

Or, se Taranto ha bisogno di tanto, anche Napoli gran voce chiede qualche cosa, chiede che le sia conservato l'arsenale perchè ha il diritto di averlo e perchè deve conservare gelosamente quel poco d'importanza marittima militare che finora ha avuto.

La questione dell'arsenale è grave ed annosa, ma non è aggressiva ed appassionata perchè riguarda gli interessi di una grande città, e di un centro marittimo, che accenna a diventare anche un notevole centro industriale, in specie nel continente meridionale. L'arsenale di Napoli che unito al Bancodormia ciò che in Napoli è rimasto salvo da quarant'anni in qua, ora comincia a risentire tutti i danni dell'incertezza in cui lo si è tenuto.

Lo si è lasciato sempre in un deplorabile abbandono tutto gli si è negato, e dopo gli si rinfaccia che i suoi lavori costano un poco più degli altri. Ma ciò è logico e giusto, questo è il risultato di un complesso di circostanze che voi stessi avete creato.

A Taranto ed a Spezia avete profuso senza quilibrio e senza risparmio dei sommi milioni, avete fornito quelle officine di tutti i macchinari più moderni che facilitano di molto il lavoro ed a Napoli avete tutto negato, il macchinario vecchio e logoro resta a testimoniare l'opera di abbandono, quindi non dovrebbe meravigliarsi il costo un po' più elevato. Ed a dimostrare che questo non dipende da vizio organico, ma da circostanze create, resta il fatto che le opere maestranze di Napoli, veramente tecniche periscono una paga di molto inferiore a quella degli altri arsenali e l'odierna agitazione ne informa.

Si è parlato anche di una trasformazione, di cessazione dell'industria privata dell'arsenale di Napoli, ma nulla di vero per ora vi è nell'istituzione. Or non è molto, in una discussione sul bilancio della marina vennero presentati alla Camera una proposta di trasformazione radicale ed uno schema di consorzio ma da allora nulla di concreto si è fatto, perchè ben si sa che in materia di arsenali trasformazione è sinonimo di soppressione; e quando si parla di distruggere, sono gli interessi della città che si ribellano.

Lo schema di consorzio che proponeva di raggruppare tutte le industrie (che nei nostri dintorni ritengono lavoro semplicemente dalla marina mercantile) in un ente con a capo lo stabilimento principale; l'arsenale, aveva un solo lato di lodevole, perchè parlava semplicemente di cessione a privati, mentre il proprietario ne era sempre lo Stato che si obbligava di fornire lavori di allestimento delle navi varate a Castellammare ed un dato numero di riparazioni.

Con questo progetto, forse senza volerlo, si affermava la grande importanza dell'arsenale di Napoli. Ciò che salta all'occhio è che mentre giustamente si pensava in questo progetto di dare il lavoro a Napoli, anche quando fosse stato retto da un consorzio, si toglie ora il lavoro proprio quando è lo Stato che lo sostiene.

Una delle ragioni più eloquenti che i nostri uomini politici portano contro questo stabilimento è che la è a mano d'opera, a parte tutte le sagge disposizioni, per una ragione aritmetica, è costretta per circa un terzo alla inoperosità.

Si discute tanto sull'ordinamento amministrativo dei nostri stabilimenti ed uffici, mentre una ragione di spreco e di costo è proprio questa dell'inoperosità di un terzo degli operai.

Malgrado l'assicurazione data dal Ministro, la *Dante Alighieri* è stata rimorchiata a Spezia per l'allestimento, mentre l'arsenale di Napoli non ha lavori di sorta, ma vi sono stati dei precedenti creati dall'altro Ministero, quindi è inutile di riparlare. Ma vi è dell'altro e del fresco.

Nel periodo invernale e dopo le grandi manovre le navi di squadra per le riparazioni di piccola entità, come cambiamenti e sostituzione di pezzi di macchina lavori di coperta ecc. ecc., vengono suddivise fra i diversi arsenali.

Ora in dicembre le nostre navi, dopo una crociera in Adriatico, si riuniranno a Taranto ed a Spezia, dove sono state destinate per le solite riparazioni. Questa suddivisione di lavoro fra Taranto e Spezia con l'esclusione di Napoli è una delle più grandi ingiustizie che si possano commettere in danno della nostra città e del nostro arsenale. Questo atto dimostra che lavoro per Napoli non se ne trova e non se ne troverà. Una disposizione veramente saggia e degna dell'attuale Ministro sarebbe quella di non fare affluire troppo lavoro a Spezia, dove la « Dante Alighieri » aspetta le maestranze per entrare in squadra e di assegnare anche un po' di lavoro a Napoli, ove centinaia di operai aspettano la manna dal cielo.

Per esempio la R. Nave *Zeus* che ha completato il suo armamento esclusivamente a Napoli, non potrebbe rientrare nel nostro arsenale per le sue riparazioni invece che in un altro?

Il Franchetti, relatore del Bilancio della Marina, in un suo discorso competente e luminoso ricorda che uno degli obiettivi principali di uno Stato è quello di procurare lavoro alle proprie industrie navali, alle proprie maestranze.

Veramente noi in Italia abbiamo lavoro che non basta per tutti, e le nostre masse operarie non possono impiegarvi neanche nelle costruzioni mercantili, e « che dati i precari mezzi si sono impiantati cantieri provvisori di tutti i mezzi potenti e semplici che riducono di molto il numero degli operai ».

Se questa mancanza di lavoro si basano tutti gli spiriti e le pressioni. E ciò spiega anche le ragioni di astio ed i malumori che si creano quando si parla di sopprimere o di rafforzare un arsenale. Quando si sopprime sono gli interessi della città che si ribellano, quando si rimoderna sono gli interessi della industria privata che vengono ad essere offesi perchè allora per loro vi è riduzione di lavoro, soppressione di utili.

Si è parlato di riduzione di arsenali, e la voce non è del tutto svanita, proprio quando la nostra marina uscita per mimole da un periodo di stasi si è incamminata verso un avvenire più luminoso e promettente.

Levare un arsenale significa che sono troppi per i bisogni della nostra flotta, per la preparazione e costituzione della nostra armata.

Ma è proprio così?

L'ultimo programma navale stabiliva la costruzione di quattro unità tipo *Deradourgt*; tre incrociatori velocissimi, una nave lacino per scummeri, più alcune navi sussidiarie; ma di questo appena una ha ricevuto il battesimo del mare, un'altra delinea appena le sue linee sullo Scalo a Spezia, due altre verranno fra breve impostate a Castellammare, in modo che affluiranno tutte in una volta nei nostri porti d'armamento. Di più tutti sanno che le nostre navi, superiori sempre alle altre come concezione, invecchiano sugli scali in modo che esse non rappresentano mai l'ultimo prodotto dell'ingegneria navale entrano in squadra quando già l'età delle costruzioni ha dettato nuove norme e di asperità nuove modifiche e ciò perchè la lotta non la combattiamo prima con i milioni e poi con il tempo.

Eppure mentre si batte tanto la grancassa e si raccomanda la sollecitudine, si grida poi alla diminuzione degli arsenali.

Si potrà obiettare che delle speciali opere di difesa debbono difendere e proteggere le città dove hanno sede gli arsenali ed i cantieri, che questa opera a Napoli non esistono e che volentieri fare richiederebbero una spesa enorme l'obiezione non è giusta.

A Napoli noi dobbiamo creare fortificazioni, mezzi di difesa, perchè è principalmente la città che dobbiamo difendere, la capitale del Mezzogiorno, il centro più popoloso d'Italia e poi gli stabilimenti o gli uffici militari.

Napoli non potrà essere mai un centro strategico, l'hanno dimostrato persone studiose e competenti, ma nella organizzazione dei piani non si cercano e si dispongono solo i punti strategici, si fissano anche le basi di rifornimento di operazioni e Napoli potrebbe essere proprio una base sicura. Basterebbe una modesta opera di fortificazione, di sapiente di-

esposizione delle artiglierie per poter assicurare un valore spallato a Napoli, una base preziosa, un porto di riparo alle navi rotte al combattimento.

Sul problema della difendibilità del golfo di Napoli molto si è scritto e discusso, e mi pare utile riportare un brano del Generale Afan de Rivera, Ispettore di artiglieria, che in un modo semplice e chiaro suggeriva la soluzione del problema:

Raggiunta la grande gittata di 14 Km. dalle grosse artiglierie, nessuna località potrà difendersi così facilmente come il golfo di Napoli; basterà infatti invadere il fuoco di ussare e i punti artiglierie stabiliti nelle isole di Procida, Lichia, Capri, nonché sul promontorio di Capo Miseno a Nord e sulla punta della Campanella a Sud per chiudere completamente l'entrata del golfo di Napoli.

Assicurare un valore di difendibilità a Napoli e aviluppare l'arsenale: questo è il dovere dei nostri uomini politici, questo è quello che Napoli chiede a gran voce e che illustri tecnici hanno riconosciuto giusto.

E concluso con le parole con le quali il compianto ammiraglio Morin terminava un suo ultimo discorso al Parlamento « Lo Stato deve rispettare l'arsenale di Napoli perchè la città ha il diritto di averlo, e convenientemente provveduto ».

Napoli - novembre 910.

MARIO DEL REGNO.

(La Direzione del Popolo Romano pubblicando integralmente la lettera dell'egregio capitano della Marina mercantile sig. Del Regno riserva naturalmente la sua libertà di giudizio circa taluni apprezzamenti dello scrittore).

L' "Unione delle Camere di Commercio"

Il Comitato esecutivo dell'Unione delle Camere di Commercio Italiane, nelle riunioni che avranno luogo oggi e domani in Roma, prenderà in esame gli affari, di cui in appresso.

Il valico dello Spluga.

Il Comm. Salmistrighi riferirà sulla proposta della Camera di Commercio di Milano per il valico dello Spluga, esponendo le ragioni, che, a suo avviso, lo fanno preferir al valico del Greina appoggiato dal Canton Ticino.

Il valico del Monte Bianco

Riferirà il sig. Bernardo Sacholle-Hennaux, consigliere della Camera di Commercio di Lucca in senso favorevole. Egli chiude la sua relazione con un ordine del giorno, che invita la Commissione internazionale franco-italiana per il miglioramento dei servizi franco-italiani a portare in ispecial modo i suoi studi sul progetto del traforo del Monte Bianco.

I protesti cambiali

L'avv. Citeroni per la Camera di Commercio di Fermo riferirà che sia fatto obbligo ai Notai ed agli usciari di inviare alle Camere di Commercio l'elenco dei protesti cambiali.

L'Istituto dei probiviri

Il dott. Rizzi pres. della Camera di Commercio di Cremona riferirà sul voto della Camera, che egli presiede, onde le Camere di commercio siano esonerate dalle spese, oggi a loro carico per le elezioni e funzionamento di collegi di probiviri.

Riforma della legge bancaria

Sulla proposta della Camera di Commercio di Cuneo per una riforma della legge bancaria in tema di circolazione, la relazione del Comitato esecutivo ritiene che il limite massimo della circolazione degli Istituti di emissione e specialmente della Banca d'Italia, debba essere elevato ad una misura conveniente, quale consiglia l'attuale andamento generale dei traffici in modo da evitare una nuova stagione di inasprimento del saggio ufficiale dello sconto ed una depressione del movimento generale dei traffici ed invita perciò, le Camere di Commercio a voler appoggiare l'ordine del giorno della Camera di Commercio di Cuneo.

Il Consiglio della Camera di Commercio di Cuneo: rilevati i danni gravissimi che apporta al Commercio nazionale l'elevazione del tasso di sconto degli Istituti di emissione ad un limite superiore a quello richiesto dalle condizioni economiche generali; considerato che il nostro massimo istituto di emissione è a ciò costretto dalla legge del 31 dicembre 1907 che colpisce di sovrattasse fortissime a favore del Tesoro ogni aumento della circolazione al di sopra del limite massimo di 600 milioni da esso recentemente superato per far fronte alle eccezionali domande del momento;

Fa voti che si addivenga prontamente alla promulgazione del nuovo testo unico sugli Istituti di emissione a cui il Governo è stato autorizzato con la legge del 24 dicembre 1908, aumentando in misura adeguata il limite massimo della circolazione, oppure riducendo il contributo che gli Istituti di emissione devono dare allo Stato nei casi in cui tale limite debbano eccedere per soddisfare le esigenze dei traffici in continuo e conveniente incremento, specialmente nei momenti eccezionali di maggior attività e di forte ripresa del lavoro nazionale.

La crisi della carne.

Circa i provvedimenti per la crisi carnea ha presentato una relazione il dott. Romagnoli, presidente della Camera di Commercio di Avellino, il quale conclude proponendo un ordine del giorno con cui si fa voti il Governo:

1° perchè si stabiliscano premi per incoraggiare l'industria zootecnica ed in particolare gli allevamenti a sistema brado;

2° perchè si inibisca la macellazione dei vitelli inferiori ai 18 mesi di età;

3° perchè specialmente per le provincie Meridionali, vengano studiate ed attuate disposizioni intese a fare affluire largamente ed a condizioni miti a favore di tale industria il beneficio del credito, affidando il funzionamento del credito stesso alle Casse Provinciali agrarie.

La tassa di fabbricazione sugli spiriti

Sarà discusso dalla Camera di Commercio di Bologna l'ordine del giorno, onde si chiede che l'alcol, destinato alla fabbricazione dell'aceto, sia esonerato dalla tassa applicata col decreto del 24 settembre, dando a simile provvedimento effetto retroattivo per l'applicazione che non fosse stata fatta in questo frattempo.

La Camera di Commercio di Napoli presenta una mozione del Consiglio d'Amministrazione per la ristabilita la facoltà della corrispondenza diretta tra i Consolati Italiani all'estero e la Camera di Commercio che già esisteva in passato non soltanto per economia di tempo, ma principalmente per evitare che delle informazioni chieste e date, i documenti vadano in mano di quelli che poi hanno privilegio sulle merci, ponendo così i negozianti in balia di coloro che hanno la disponibilità delle merci.

Esposizioni e Congressi

Congresso agricolo meridionale.

(8) NAPOLI, 28 - Nel salone municipale della Galleria « Principe di Napoli » fu inaugurato stamane il Congresso agrario meridionale ed agricolo antimalarico con intervento di numerose signore.

Dei autorità erano presenti il comm. Magaldi per il Ministero di Agricoltura, il Principe di Forino e l'assessore Duca per il Municipio di Napoli, gli On. Dentice e Nolzante. Fra i congressisti notati il Prof. De Rosa, Bordiga, Rossi, Indrio, Brambilla, e molti altri.

Il Presidente Montemaior rivolge un saluto al comm. Magaldi e agli intervenenti e fa voti per la riuscita dei loro lavori.

Il Comm. Magaldi porta il saluto dell'On. Rainieri dicendo che il Ministro è lieto di non aver potuto assistere ai congressi per le cure del Governo, ma fa voti per la riuscita dei loro lavori.

Segue l'assessore De Rosa, che il Municipio, il quale porta il saluto della cittadinanza, il presidente De Rosa legge numerose adesioni tra le quali quelle del sottosegretario di Stato On. Luciani, del Sen. Baracca, degli On. Giuseppi, Cappelli, Ariotta, Mondini, Chiamenti, Jatta, del comm. Petriccione presidente della Camera del Commercio e di moltissime associazioni.

I segretari generali per i congressi prof. Bordiga e Rossi leggono le loro relazioni sull'opera svolta dal precedente congresso e su quella da svolgersi nel presente. Gli oratori sono applauditi.

Si procede alla costituzione dell'ufficio di presidenza dei Congressi.

Sono eletti a presidenti onorari, gli On. Rainieri, e

— Ed ha parlato loro?
— Sì, quella donna gli consigliava di venire vederla, a renderle la sua tenerezza. E mi domandava quale ingenuità potessero nascondere i suoi saggi consigli. Ecco ciò che voleva. Giacomo un istrumento. Se non si riesce ad allontanarlo da quella donna, duramente, violentemente, gli è rovinato....
— Ah! Dio mio!
— Non esiste perdita uguale a quella della Rousseau, che spinge l'arte di sedurre, d'ingannare, d'avvilire gli uomini al di là di quanto si può immaginare.

— Lei l'ha... conosciuta? — domanda Sèrén.
— Fu per conoscerla. Quantunque fossi entrato
in lì, ben risoluto a resistere, poco è mancato
che trionfasse di me, io che non ho mancato mai
alle mie risoluzioni.
— Dove l'ha ricontrata Giacomo?
— Ecco la disgrazia! la sciocchezza l'ha conosciu-
ta io.
— Come?
— Affidandosi Giovanni Simonnet, un angelo
avverro, di quegliuorella di quella iniquità
venite.
— Che cosa è successo?
— La signorina è minorenni; con la scusa di
tela, d'escapazione, di Consiglio di fami-

II

— Non dubiti; si chiama Berta Rousseau ai ricordi questo nome. I casi della vita hanno fatto sì che io m'incontrassi con questa donna, che le nostre elettricità si urtassero, o che ella mi cedis-
se la morte.

Inoltre, ho strappato dalle sue mani una gio-
vane, sua sorella, per affidarla a Quinsac il co-
mune e la cui saggezza per me non erano dubbi.

Il vecchio ascoltava attentamente, domandan-
do se proprio, lui e quelli della sua razza fossero
condannati nascono a diventare vittime di fem-
mine infami.

Come sa lei, che sia stata la Rousseau ad
attirare mio figlio per reclamare il manoscritto?

— Perché li ho incontrati insieme per l'altro
caso di cui...

— Lei l'ha... conosciuta? — domanda Sèrén.
— Fu per conoscerla. Quantunque fossi entrato
in lì, ben risoluto a resistere, poco è mancato
che trionfasse di me, io che non ho mancato mai
alle mie risoluzioni.
— Dove l'ha ricontrata Giacomo?
— Ecco la disgrazia! la sciocchezza l'ha conosciu-
ta io.
— Come?
— Affidandosi Giovanni Simonnet, un angelo
avverro, di quegliuorella di quella iniquità
venite.
— Che cosa è successo?
— La signorina è minorenni; con la scusa di
tela, d'emancipazione, di Consiglio di fami-

gandito a frequenti polcoli e gli sfiancamenti
trovandosi «alla delagante» mano fatta il caso
«La ricevo in casa»
— Non ancora. Sono avvilito di essere la ragione
indifesa di tutto ciò che mi chi non si sa-
rebbe. Qui Quimpe, l'uomo apparentemente più
incauto, il più «modesto» modesto? Non ancora
che cosa abbia la mia fedeltà in lui. Le signore
Simone, madre delle sorelle tanto dissimili, gli
aveva affidato mercedo un'arma terribile, de-
sto ad amministrare la Rencenza, nel caso in
cui non potesse più portare la Giustizia.
«Che farei disse tristemente Sideriana.
— Come che farei? Sono in la causa del male,
tutto è a me a ripararlo.
— E come farei?
— Non lo so, appreso questa associazione
mostruosa di una donna abbarbato e d'un uomo
di cui andrei orgoglioso quando lo conoscerò bene.
— Il più importante sarebbe di mettere al si-
curo il manoscritto — disse Samy.
— Oh! per questo non temo.
— Vorse fare il caso di recarsi in via Far-
bonne, ed accertarsi che il tesoro sia intatto, e
riestruire il muro dietro cui si trova.
— Andro domattina.
— Ha veduto la sua Onorina?
— No, vi è un poco, festo l'altro ho man-
dato del denaro perché potesse arrivare.

peste. Abbracciò la piovola, disse loro che la sua
sempre falsa, « mi ripartirò da lei che la avrò
risposto. Temo che senza davvero le mie inten-
sioni».

E siccome Chantenay si disponeva ad andarsene,
il vecchio aggiunse:

« Lo ripariami, sa.

L'aspetto di questo due pacco alla Pi-
di malinconici e di tenerezza paterna, che Pa-
santi empiri gli occhi di lagrime. Si strinsero
mano con affetto, e mess'ora dopo Chantenay
picchiava alla porta della Montperrot.

III.

La sta Onorina aprì, e appena riconobbe Cha-
tenay lo prese per la mano e lo attirò nel salo-
tino.

« Mi dà notizie — disse — come sta Gi-
netta? Paolo risponde:

« — Pietro Scérilan sta un po' meglio.

« — Chit Pietro Scérilan? Ma questo è il non
del mio tutore.

« — Sì, signorina.

« Il miserabile vive dunque?

Chantenay rimase di stucco. Sapeva quan-
tose limitata l'intelligenza della zitellona, ma
non credeva al punto da non essersi accorta del

chiesta dal vecchio Samy, e la disputa nasce dal posto della serva. Le pare essere come dal padiglione, per cui, temendo di dover pagare la sua parte, si affrettava a dare la risposta. Ma quasi che avessero potuto credere che non ci fosse stato più.

Non avendo parlato con nessuno, non era stato di sapere la verità.

— « Signor Samy », riprese Chanteny che aveva in odio gli imbecilli, « Samy e Pietro Stroll sono la stessa persona ».

— Gent. Gent! lei mi canzona.

— No, ciò che le dico è la pura verità.

— « Qui briganti! quel bandito, qui forse è il re! Che l'ho ucciso! Ho allungato, gli ho strappato la manica! » — esclamò la Signorina, gli si fece avanti e agitando le mani, come presa da grande agitazione.

— « Abbiamo corso dei gravi pericoli », — aggiunse — « Le mie povere nipotine, sarebbero state spogliate anche ».

Questa volta Chanteny provò una vera e propria emozione.

— Samy, Samy, il mio tuore. Dopo ciò che ha fatto, ha osato venire ad imbocconi per le mie pressa le mie nipotine... —

— Che cosa intende dire?

— Prima di tutto Pietro Stroll non lo

ANNO XX

**Domani non
per trasloco**

La Conferenza
bavale avrà, da
Leone Tolstoj

La ripr

Domani al riap
rto per un periodi
di lavoro intens
brevità.

All'ordine del
nei bilanci 1910-5
sercito provvisori
della la nuova

Macchine per cucire

SI cedono a L. 250 settimanali

per 10 anni

GARANTEE

OFFA

Prima di fare acquisti visitate il deposito
V. GIULIANI - Via dello Statuto 9, 3

PARRUCCHIERE PER SIGNORA

Chi desidera lavori in capelli di qualunque genere a prezzi mitissimi si dirige al negozio

T. LOMBARDI Via Arcofani 43A

ove troverà un **gabinetto rivestito** per Shampooing, pettinatura, tintura e decolorazione per Signora.

Vendita di capelli rimessi

il Signor Denis NOTTELLI, è disposto a vendere a credere in contratto la sua pelliccia totale n. 24.92132 per il teorico del titolo

[illegible]

suzzosse nel giorno
 sono fornire un in-
 mentare.
 Di queste polemiche
 partigianeria im-
 fatta fatto giustizia
 e, non lo dubitiamo
 sene l'occasione, in-
 Chi fa, però, per
 stero qualche pecc-
 resto deve ancora
 che a suo favore
 citazioni spiegate
 incomprensione su
 l'opera solerte nell
 si provvedimenti le
 dica, il Parlamento
 che favorevoli per

POLITICA
 Bruxelles, 27
 seguente nota:
 algrado i bollett

[illegible][illegible][illegible][illegible]

Politica est
 (8) **Costantin**
 che nella dichiarazione
 ra contenuto il segre
 stera:
 La Turchia non in
 meno di alleanze; s
 manterrà buoni rap
 Le relazioni con la R
 amichevoli avendo in
 Le voci relative all
 na sono false. Tale C
 che tanto la Turchia
 gualmente interessato
 to per
 i rapporti con la T
 min che reggono i C
 sistemare il consolida